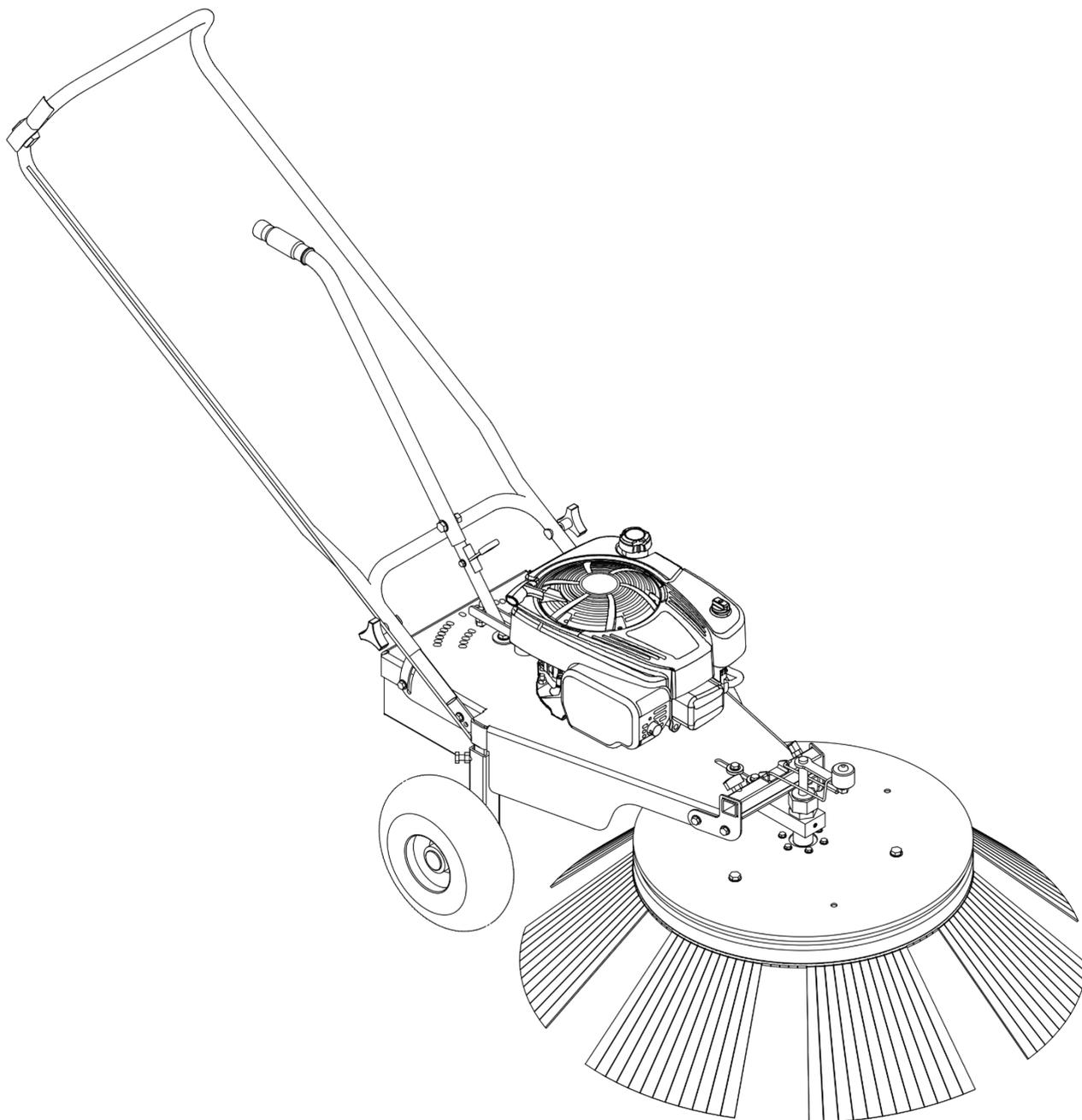


Balayeuse à moteur thermique

BT100



Modèle : BT100-H

Version originale : NUE_20100_FR_2017_A



TABLE DES MATIÈRES

1. UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU	2
1.1 Symboles et messages de sécurité	2
1.1.1 Symbole présent dans ce manuel	2
1.1.2 Symboles présents sur l'appareil	2
1.2 Plaque d'identification du produit	3
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	3
2.1 L'utilisateur et ses protections	3
2.2 Inspection de la machine	3
2.3 Avant l'opération de balayage	4
2.4 Durant l'opération de balayage	4
2.5 Obstacles	4
2.6 Durant les opérations de transport, stockage et d'entretien de la machine	5
3. COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES.....	5
3.1 Emplacement des composants et des commandes.....	5
3.2 Description des commandes.....	6
4. FONCTIONNEMENT	6
4.1 Réglage de la hauteur de brosse	6
4.2 Réglage du déflecteur	6
4.3 Démarrage du moteur.....	7
4.4 Utilisation des commandes pour le balayage	7
4.5 Arrêt du moteur	7
5. CONSEILS POUR LE BALAYAGE.....	8
5.1 Bien régler sa machine	8
5.2 Bien choisir le type de brosse	8
5.4 Vitesse et pression de la brosse	8
6. ENTRETIEN	8
6.1 Importance d'un entretien adéquat	8
6.2 Calendrier d'entretien	9
6.3 Nettoyage	9
6.4 Roulements	9
6.5 Montage et démontage de la brosse.....	9
6.6 Maintenance des courroies.....	10
7. RANGEMENT LONGUE DURÉE	13
7.1 Précautions à prendre pour le rangement	13
7.2 Réutilisation après rangement	14
8. TRANSPORT	14
8.1 Avant de charger la machine	14
8.2 Chargement et déchargement	14
9. PANNES ÉVENTUELLES.....	15
10. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	16
11. ÉCLATÉS.....	17
12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	21



INTRODUCTION

Cher client, vous venez de faire l'acquisition d'une balayeuse BT100 de la marque POGET et nous vous remercions pour votre confiance.

Ce manuel, conçu pour vous aider, contient toutes les informations qui vous permettront d'utiliser votre balayeuse BT100 dans les meilleures conditions et en toute sécurité. Dans ce but, lisez-le attentivement.

Ce manuel est une partie intégrante de la balayeuse et, en cas de revente, doit l'accompagner.

En cas de problème ou encore pour toute question relative à la balayeuse adressez-vous à votre concessionnaire ou revendeur.

La société BOSSARD et Cie, propriétaire de la marque POGET, se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Cette publication ne peut être reproduite en totalité ou en partie sans autorisation écrite.

1. UTILISATION CONFORME À L'USAGE PRÉVU

Ce matériel est destiné aux actions de balayages de surfaces et arrêtes pavées ou recouverts de tous autres revêtements fixes et durs sur lesquels poussent de l'herbe ou de la mousse.

Les outils, pièces et accessoires relatifs à l'utilisation et l'entretien de la machine doivent être homologués par la société dépositaire de la marque « POGET ».

Toute autre utilisation est interdite et le constructeur décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme.

L'utilisateur est responsable en cas d'accident ou de dommage causés à des tiers ou des biens appartenant à des tiers.

1.1 Symboles et messages de sécurité

1.1.1 Symbole présent dans ce manuel

Il convient de prêter une grande attention aux rubriques marquées des symboles suivants :



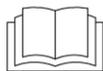
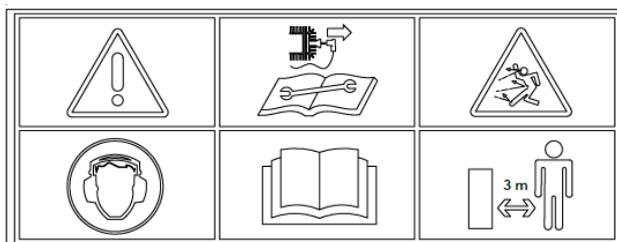
Avertissement : vous POUVEZ être BLESSÉ si vous ne suivez pas les instructions.

Chaque message vous indique de quel danger il s'agit, ce qui peut arriver et ce que vous pouvez faire pour éviter toute blessure ou en diminuer le risque. Le but de ces messages est de vous aider à préserver votre matériel, vos biens ou ceux d'autrui, ainsi que l'environnement, de tout dommage possible.

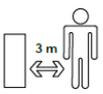
1.1.2 Symboles présents sur l'appareil

Sur la machine, vous trouverez l'étiquette de sécurité suivante :

Si cette étiquette venait à se décoller ou devenait illisible, contactez votre concessionnaire ou revendeur afin de la remplacer.



L'utilisation de la machine nécessite des précautions particulières. Veuillez lire le manuel d'utilisation.



Risque de projection ! S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de travail définie dans ce manuel.

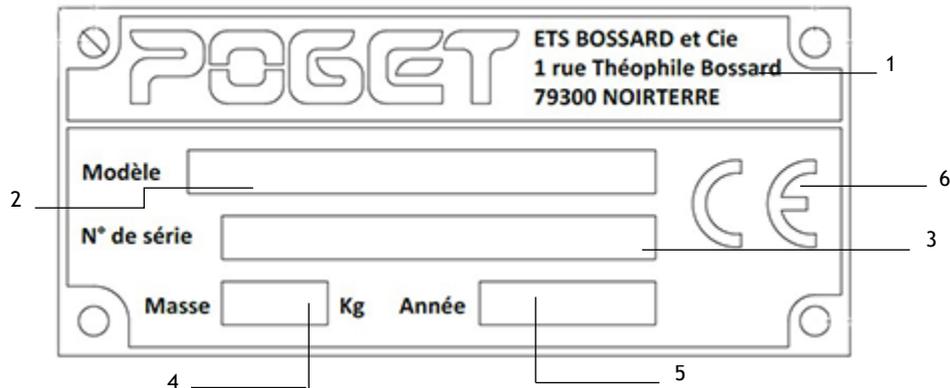


Débrancher la cosse de bougie d'allumage avant tout travail de réparation ou de maintenance.



Le bruit est nocif pour la santé. Il est recommandé d'utiliser une protection auditive individuelle afin d'éviter tout dommage auditif.

1.2 Plaque d'identification du produit



- | | |
|---|---|
| 1. Raison sociale et adresse du fabricant | 4. Masse en kilogramme |
| 2. Modèle de machine | 5. Année de fabrication |
| 3. Numéro de série | 6. Marquage CE suivant directive 2006/42/CE |

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les balayeuses POGET sont fiables et sans danger si vous suivez correctement les conseils d'utilisation.

Lisez attentivement le manuel avant d'employer la machine.

Le non-respect des instructions peut aboutir à des blessures ou endommager la balayeuse.

Lisez attentivement les instructions, familiarisez-vous avec les différents leviers et le maniement correct de la balayeuse.

3

2.1 L'utilisateur et ses protections

• Ne permettez en aucun cas, l'utilisation de la balayeuse aux enfants ou aux personnes n'ayant pas lu les instructions du manuel. La réglementation locale peut restreindre l'emploi de ce type de machine avant l'âge de la majorité.

• L'utilisation de la machine est interdite aux personnes :

- Sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments altérant leurs capacités mentales et motrices.
- Souffrant d'handicap physique ou psychique.

Les personnes équipées d'appareillage cardiaque (de type stimulateur) ne doivent pas manipuler les pièces du système d'allumage.

2.2 Inspection de la machine

Une balayeuse qui ne serait pas correctement entretenue ou tout problème qui n'aurait pas été rectifié avant de l'utiliser, pourrait entraîner un mauvais fonctionnement et par conséquent de sérieuses blessures. Effectuez toujours une inspection avant d'utiliser votre matériel et rectifier les problèmes. En cas de problème, contactez votre revendeur ou concessionnaire pour qu'il se charge de réparer la balayeuse avant de la mettre en marche. Ceci vous permettra aussi d'optimiser la durée de vie de votre matériel.

Avant de commencer vos inspections pré-utilisation, assurez-vous que la balayeuse se trouve sur une surface à niveau.

- Inspectez autour et en dessous de la balayeuse afin de détecter toute fuite d'huile ou d'essence.
- Remarquez tout signe de dommage.
- Vérifiez toutes les commandes afin de garantir un fonctionnement approprié.
- Inspectez la brosse pour vérifier l'usure et détecter toute trace d'usure anormale. Remplacez-la si besoin.
- Assurez-vous que tous les écrous, boulons sont bien serrés.
- Inspectez le filtre à air et le niveau de l'huile (se référer à la notice du constructeur moteur).
- Vérifiez le niveau de l'essence. Lorsque le réservoir est plein, vous réduisez les interruptions pour le remplissage du réservoir.

2.3 Avant l'opération de balayage

- Balayez seulement durant la journée ou sous une bonne lumière artificielle.
- Equipez-vous de protections individuelles :



Portez des chaussures de protection avec semelles antidérapantes et des pantalons longs.

N'utilisez pas la balayeuse si vous êtes pieds-nus ou si vous portez des sandales.



Munissez-vous de Protection auditive afin de d'éviter des dommages auditifs.

- Délimitez la zone de travail de façon à ce qu'aucun individu se trouve dans cette zone. La zone de travail est définie par une bande de 3m de largeur à partir de la zone d'action de la machine.
- N'utilisez jamais votre balayeuse à proximité d'enfants ou d'animaux.
- Les revêtements à traiter doivent être durs et fixes, de type pavés, bétons lisses et désactivés, enrobé ... Attention au pied de murs dont les revêtements peuvent être plus fragiles et donc être endommagés en cas de d'action trop agressive.
- Tous les objets non fixes pouvant être en contact avec la brosse peuvent être projetés et représentent
- L'utilisation de brosses à fils métalliques peut par la friction au sol générer des étincelles. À ce titre :



- L'utilisation est prohibée dans des zones classifiées **ATEX** ou représentant des risques d'explosion.
- L'utilisateur doit être vigilants dans les zones d'accumulations de petites particules sèches type brindilles, herbes mortes ...

2.4 Durant l'opération de balayage

- Marchez, ne courez jamais.
- Faites attention lors des changements de direction.
- Evitez de balayer dans des pentes trop raides (>20°).
- Soyez très prudent lorsque vous inversez la direction ou que vous tirez l'appareil vers vous.
- Lors des déplacements de la balayeuse en direction ou à partir de l'endroit à balayer, arrêtez la brosse.
- N'essayez pas de faire des réglages de hauteur de brosse lorsque l'appareil est en marche.
- Débrayez tous les leviers de commande de brosse ou d'avance avant de démarrer l'appareil.
- Ne penchez pas la balayeuse lors du démarrage.
- N'approchez ni les pieds ni les mains de toute pièce en rotation.
- Arrêtez le moteur et débranchez le fil de bougies avant de dégager la balayeuse de tout objet ou matière qui l'obstrue.
- Après avoir heurté un corps étranger. Inspectez la balayeuse et repérez les dégâts éventuels. Effectuez les réparations avant de redémarrer et manœuvrer la balayeuse.
- Arrêtez le moteur :
 - Dès que vous vous éloignez de la machine.
 - Avant de refaire le plein d'essence.
- Si la balayeuse commence à vibrer anormalement, vérifiez-le immédiatement.
- Arrêtez le moteur avant de procéder à tout réglage, inspection ou opération d'entretien.

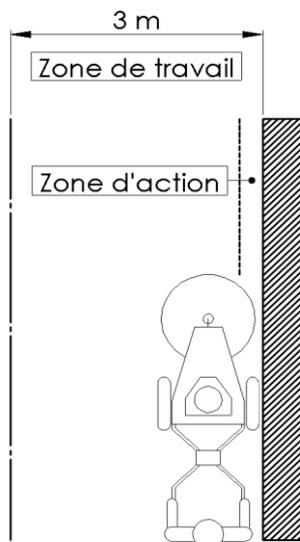
2.5 Obstacles

Lorsque vous arrivez à proximité d'obstacles, réduisez votre vitesse soyez très attentif. Selon la nature de l'obstacle, il faudra parfois éviter tout contact sous peine de détériorer l'obstacle en question. Cependant, si vous heurtez involontairement un obstacle, et que la balayeuse commence à vibrer, arrêtez le moteur immédiatement et inspectez les dégâts éventuels. Les objets heurtés ou projetés par la brosse peuvent l'endommager. Une vibration indique généralement qu'il y a un problème.



Une brosse usée, fissurée ou endommagée peut se briser et les morceaux de la brosse endommagée peuvent devenir de dangereux projectiles. Les objets projetés peuvent entraîner des blessures. Vérifiez régulièrement l'état de la brosse et n'utilisez pas la machine si la brosse est usée ou endommagée.

La *Garantie limitée du constructeur* ne couvre pas les pièces endommagées par accident ou collision.



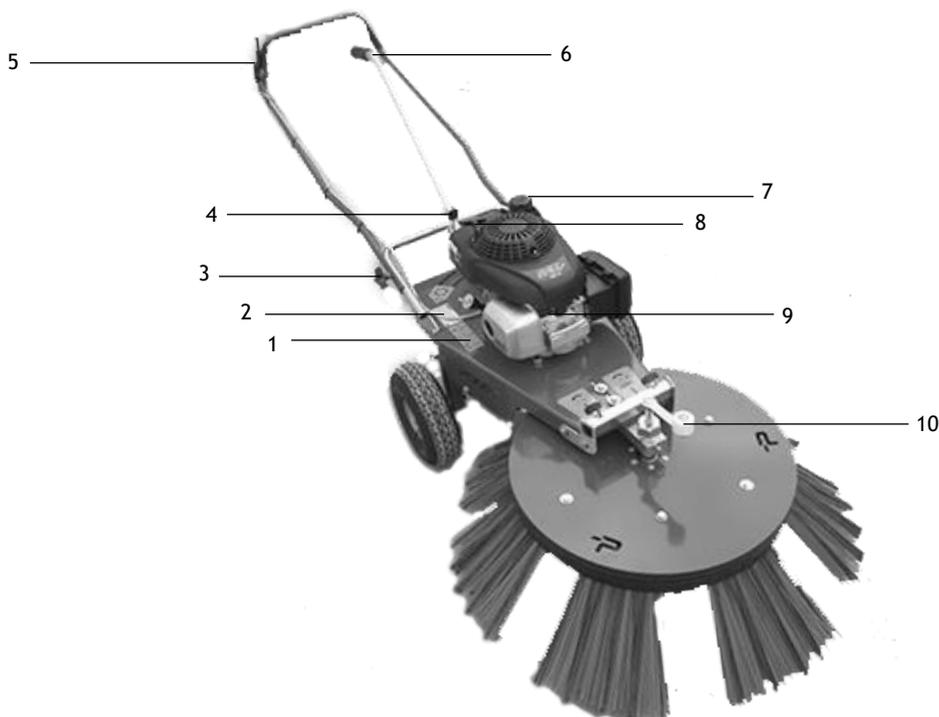
2.6 Durant les opérations de transport, stockage et d'entretien de la machine

- L'essence est un produit très inflammable :
 - Gardez l'essence dans des bidons réservés à cet effet.
 - Faites-le plein d'essence à l'extérieur seulement et ne fumez pas durant cette opération.
 - Ne retirez jamais le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud.
 - Si de l'essence s'est répandue sur le sol, éloignez la balayeuse de cet endroit avant de la démarrer et évitez de créer des étincelles jusqu'à ce que les vapeurs d'essence se dissipent.
 - Refermez bien les bouchons d'essence.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local confiné ou peu aéré où les émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne modifiez jamais le réglage du régulateur de vitesse du moteur et ne mettez jamais le moteur en surrégime.
- Arrêtez le moteur et débranchez les fils de bougies avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la balayeuse.
- Si vous désirez vider le réservoir d'essence, faites-le dehors.
- Ne portez ou ne transportez jamais la machine en marche.
- Ne rangez jamais la balayeuse contenant de l'essence dans un endroit où les émanations pourraient atteindre une flamme ou étincelle.
- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine.
- Pour réduire tout risque d'incendie, nettoyez le moteur, le silencieux et le réservoir d'essence, de toutes particules d'herbe, feuilles ou excès de graisse.

3. COMMANDES ET CARACTÉRISTIQUES

3.1 Emplacement des composants et des commandes

Utilisez cette illustration pour localiser et identifier les commandes fréquemment utilisées.



1. Etiquette de sécurité
2. Plaque d'identification
3. Réglage du guidon
4. Levier des gaz
5. Levier de sécurité

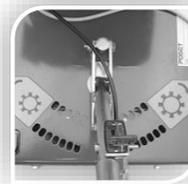
6. Levier de rotation de la brosse
7. Bouchon de réservoir d'essence
8. Poignée de démarreur
9. Capuchon de bougie
10. Poignée de réglage de la hauteur de brosse

3.2 Description des commandes

Levier de commande des gaz

RAPIDE : pour l'action de balayage et le démarrage de la machine moteur froid.

LENT : pour les déplacements entre les zones d'actions de balayage et démarrage moteur chaud.



Levier de sécurité

Cette commande est reliée au commutateur du moteur. Le moteur ne démarre ni ne fonctionne tant que ce levier n'est pas maintenu le long de la poignée.



Levier d'engagement de rotation de brosse et sens de rotation

Ce levier permet de mettre la brosse en rotation et choisir son sens de rotation.

La brosse est immobile lorsque le levier est en position centrale.

Lorsque l'opérateur actionne le levier vers la gauche, la brosse tourne dans le sens antihoraire.

Lorsque l'opérateur actionne le levier vers la droite, la brosse tourne dans le sens horaire.



Poignée de réglage de la hauteur de brosse

Cette poignée permet d'ajuster la hauteur de la brosse.

Lorsque que vous actionnez cette poignée dans le sens horaire, la brosse monte.

Lorsque vous actionnez cette poignée dans le sens antihoraire, la brosse descend.



4. FONCTIONNEMENT

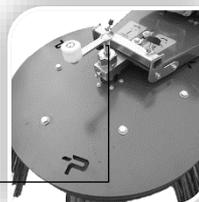
Même si vous avez déjà utilisé d'autres balayeuses mécaniques, prenez le temps de vous familiariser avec ce modèle et entraînez-vous dans un endroit sans danger jusqu'à ce que vous maîtrisiez bien ses particularités.

Pour votre sécurité, évitez de démarrer ou de faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé tel qu'un garage par exemple. Les émanations du moteur contiennent un gaz toxique (monoxyde de carbone) et peuvent s'accumuler rapidement dans un endroit fermé et provoquer des maux, voire la mort.

4.1 Réglage de la hauteur de brosse

Moteur à l'arrêt, placé votre balayeuse sur une surface plane. Vérifier que le verrouillage du basculement de la brosse est en position centrale - horizontale. Actionner le levier de hauteur de brosse (9) jusqu'à ce que la brosse vienne légèrement en contact avec le sol. Vous vous trouvez dans la position optimale d'opération de votre matériel. En fonction de la nature de la surface ou des végétaux à éliminer, vous pourrez ajuster cette hauteur pour faire varier la pression au sol de la brosse. Attention à ne pas descendre la brosse de façon excessive et par conséquent générer des efforts inadaptés sur le matériel et l'opérateur. Dans le cas de surface difficile à traiter, il est conseillé de réduire la vitesse d'avance de la machine ou de faire plusieurs passages.

10



4.2 Réglage du déflecteur

Avant de commencer votre action de balayage, vous devez régler votre déflecteur de façon à limiter les projections et concentrer les résidus afin de faciliter les opérations de ramassage. En fonction de la position de la surface à traiter, vous devrez placer le déflecteur à gauche ou à droite de la machine. Veillez à bien vérifier le serrage des éléments avant de commencer le balayage.

4.3 Démarrage du moteur

Avant de démarrer le moteur, vérifiez que tous les leviers et poignées sont en position neutre, notamment :

- Levier de basculement en position centrale - brosse horizontale
- Levier de rotation de brosse en position centrale - brosse à l'arrêt
- Le pont hydrostatique est engagé

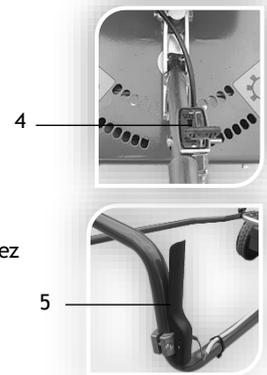
Placez le levier de commande des gaz (4) sur la position RAPIDE si le moteur est froid, LENT si le moteur est chaud.

Plaquez et maintenez le levier de sécurité sur la poignée (5).

Tirez légèrement la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez brusquement. Remplacez la poignée du démarreur lentement.

Ne placez ni vos doigts, ni vos pieds à proximité du carter machine et de la brosse.

Maintenez le levier de sécurité contre la poignée, le moteur s'arrête si vous la relâchez.



4.4 Utilisation des commandes pour le balayage

Levier de commande des gaz

Pour une utilisation confortable et optimale, il convient de placer le levier de commande des gaz en position rapide lors de l'opération de balayage.

Lorsque vous devez laisser la machine sans surveillance pour une raison quelconque, placez le levier de commande des gaz sur RALENTI et coupez le moteur en relâchant le levier de sécurité.

Levier de rotation de la brosse

Choix du sens de rotation de la brosse :

On choisit toujours le sens de rotation de la brosse qui oppose l'action de la brosse au déplacement, ainsi :

- Lorsque la zone à balayer se trouve sur la droite de la machine, la brosse doit tourner dans le sens anti-horaire - levier sur la gauche.
- Lorsque la zone à balayer se trouve sur la gauche de la machine, la brosse doit tourner dans le sens horaire - levier sur la droite.

Lors d'un changement du sens de rotation de la brosse, laissez celle-ci s'immobiliser afin de limiter l'usure des courroies.

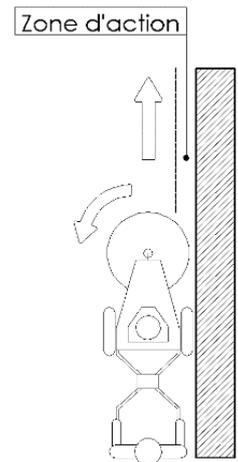
Poignée de déplacement de la machine

En tournant la poignée dans le sens anti-horaire, vous ferez avancer la machine.

Adaptez la vitesse d'avance à la surface à traiter et aux capacités de l'opérateur.

En tournant la poignée dans le sens horaire, vous ferez reculer la machine.

Attention, soyez vigilant lorsque vous reculez. Vérifiez les dégagements derrière vous.



4.5 Arrêt du moteur

Lorsque le chantier de balayage est fini ou pour toute autre raison nécessitant l'arrêt du moteur :

- Vérifier que tous les leviers et poignées sont en position neutre.
- Mettez le levier des gaz en position ralenti.
- Relâcher le levier de sécurité.



5. CONSEILS POUR LE BALAYAGE

5.1 Bien régler sa machine

Il est important d'utiliser tous les réglages disponibles, notamment la hauteur du guidon, afin d'améliorer et d'optimiser le confort d'utilisation. Il est inutile de donner à la brosse une pression au sol trop élevée. En effet une trop forte pression provoquera une usure prématurée de la brosse et une utilisation moins confortable sans pour autant améliorer l'efficacité.

5.2 Bien choisir le type de brosse

Trois types de brosses sont proposées :

[Acier enrobé : AC2R](#)



Brosse en acier tressé enrobé de caoutchouc pour un dégrassage efficace des matières lourdes et collées au sol.

[Fibre polypropylène et acier enrobé caoutchouc : ACP](#)



Brosse mixte acier enrobé et polypropylène. Meilleur compromis dégrassage/balayage des matières sèches ou humides.

[Fibre polypropylène : PPD](#)



Brosse sans acier pour un balayage efficace sans agressivité. Pour rapprocher le fourrage, nettoyer les logettes tapis ou matelas, nettoyage des toiles de maraichage...

5.3 Vitesse et pression de la brosse

Pour des résultats optimaux, mettez toujours la poignée des gaz sur RAPIDE lors de l'action de balayage. Si le régime moteur baisse, cela signifie que le moteur est surchargé par l'action de la brosse. Réduisez alors la pression au sol de la brosse et vérifiez la nature du sol. Les sols tendres et non fixés génèrent des efforts plus importants.

6. ENTRETIEN

6.1 Importance d'un entretien adéquat



Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement économique, sans problèmes et en toute sécurité. Il contribue aussi à réduire la pollution atmosphérique.

Un matériel qui ne serait pas correctement entretenu ou tout problème qui n'aurait pas été rectifié avant de l'utiliser, pourrait entraîner un mauvais fonctionnement et par conséquent entraîner des risques de blessure. Suivez toujours les recommandations d'entretien et d'inspection ainsi que le calendrier stipulé dans ce manuel de l'utilisateur.

Afin de vous aider à entretenir votre machine, les pages suivantes comprennent un calendrier d'entretien, des procédures d'inspection de routine et de simples procédures d'entretien utilisant des outils de base. Certaines tâches requièrent des outils spéciaux et doivent être laissées à des techniciens professionnels. Rappelez-vous que votre concessionnaire ou revendeur connaît parfaitement votre balayeuse et est équipée pour les réparations et l'entretien.

Le calendrier d'entretien est étudié pour des conditions normales d'utilisation. Si vous utilisez votre balayeuse dans des conditions spéciales, telles qu'un fonctionnement soutenu avec des températures excessives, dans des conditions humides ou poussiéreuses, consultez votre concessionnaire ou revendeur pour les recommandations appropriées à vos besoins.

Afin de maintenir une meilleure qualité et fiabilité, n'utilisez que des pièces POGET ou des pièces garanties par le constructeur du moteur en cas de réparation ou remplacement.



6.2 Calendrier d'entretien

L'entretien et la maintenance du moteur ressortent de la notice d'utilisation et d'entretien du moteur jointe avec la machine. Cette notice contient toutes les mesures d'entretien nécessaires au moteur. Toutefois, nous avons intégré une partie de ces éléments au calendrier d'entretien ci-dessous :

Composant	Action	Périodicité				
		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 5 heures	Toutes les 50 heures ou une fois par an	Toutes les 200 heures ou une fois par an	Une fois par an
Huile du moteur	Vérifier	X				
	Remplacer		X	X		
Filtre à air	Nettoyer			X*		
	Remplacer				X*	
Filtre à huile moteur	Remplacer			X		
Bougie	Remplacer				X	
Silencieux d'échappement	Inspecter			X		
Système de refroidissement par air	Nettoyer					X*
Brosses	Vérifier	X				
	Remplacer			X**		
Câbles et gaines	Lubrifier			X		
	Régler				X	
Courroies	Vérifier - Régler		X	X		
	Remplacer				X**	
Roue avant	Vérifier			X**		
	Remplacer				X**	
Roulement de brosse	Vérifier				X	

* Entretien plus fréquent dans les zones poussiéreuses

** Entretien plus fréquent selon la nature des surfaces traitées

6.3 Nettoyage

Veiller à garder votre balayeuse propre en la lavant de temps en temps au jet d'eau en évitant d'arroser les positions des roulements, câbles et gaines trop longuement.

Pour un stockage prolongé de la machine, vous référez au chapitre RANGEMENT LONGUE DUREE.

6.4 Roulements

Votre machine est équipée de roulements étanches. Vous devez vérifier de temps en temps qu'il n'y ait pas de fuites. Si vous constatez des fuites de graisse, procéder au remplacement des roulements.

6.5 Montage et démontage de la brosse

Outils :

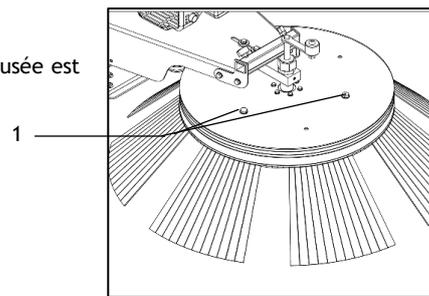


Après usure des fibres vous avez la possibilité de changer la brosse contre une neuve. La brosse usée est recyclée par le fabricant.

Desserrer les 3 vis M10 (1) de la platine sur brosse les plus excentrées.

Remonter la nouvelle brosse et serrer les vis M10.

Positionner la brosse neuve et remontez l'ensemble.



6.6 Maintenance des courroies

ATTENTION : La surtension des courroies peut entraîner une usure prématurée des poulies, roulements et courroies.

Courroie d'entraînement de la brosse **A**

- Réglage de la tension

Outils :  

Desserrer les vis M8 (2) des plots de guidage situés à l'avant de la machine sans les enlever complètement.

Visser ensuite la vis M12 (3) située sous le châssis à l'avant de la balayeuse jusqu'à obtenir une tension suffisante de la courroie.

Resserrer les vis M8 (2) des plots de guidage.

- Remplacement de la courroie

Outils :    

Afin de faciliter les opérations, il est recommandé d'enlever la brosse et les carters arrières.

Desserrer les vis M8 (2) des plots de guidage situés à l'avant de la machine sans les enlever complètement.

Dévisser ensuite la vis M12 (3) située sous le châssis à l'avant de la balayeuse jusqu'à détendre complètement la courroie endommagée.

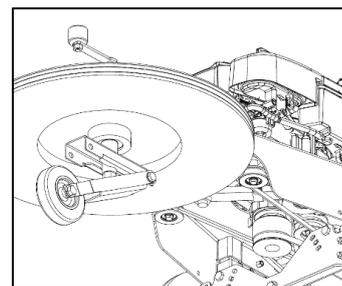
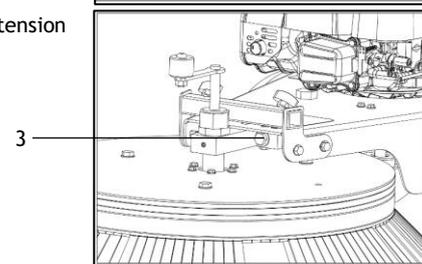
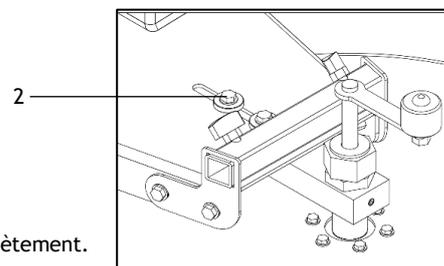
Dégager la courroie d'entraînement du pont hydrostatique.

Enlever la courroie d'entraînement de brosse usagée et remplacer la par une neuve.

Remettre en place la courroie d'entraînement du pont hydrostatique.

Régler la tension de la courroie d'entraînement de brosse (voir chapitre précédent).

Réinstaller la brosse le cas échéant.



Courroies d'inverseur

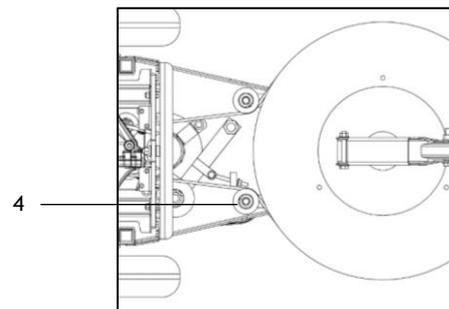
- Réglage de la tension de la courroie trapézoïdale **B**

Outils :  

Afin de faciliter les opérations, il est recommandé d'enlever la brosse.

Visser l'écrou M8 (4) du bras tendeur jusqu'à obtenir la tension désirée.

Réinstaller la brosse le cas échéant.





- Remplacement des courroies

Outils :



Afin de faciliter les opérations, il est recommandé d'enlever la brosse et les carters arrières.

Dégager la courroie d'entraînement du pont hydrostatique.

Desserrer les vis M8 (2) des plots de guidage situés à l'avant de la machine sans les enlever complètement.

Dévisser ensuite la vis M12 (3) située sous le châssis à l'avant de la balayeuse jusqu'à détendre complètement la courroie d'entraînement de brosse et la dégager.

Desserrer l'écrou M8 (4) du tendeur de courroie jusqu'à la détendre suffisamment pour la dégager.

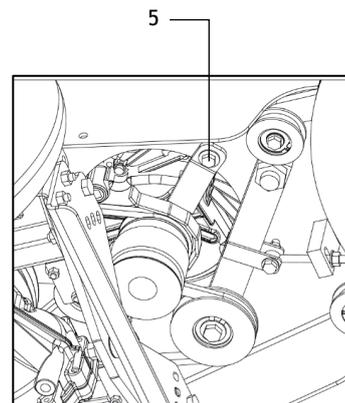
Dévisser la vis M8 (5) afin de retirer le guide courroie.

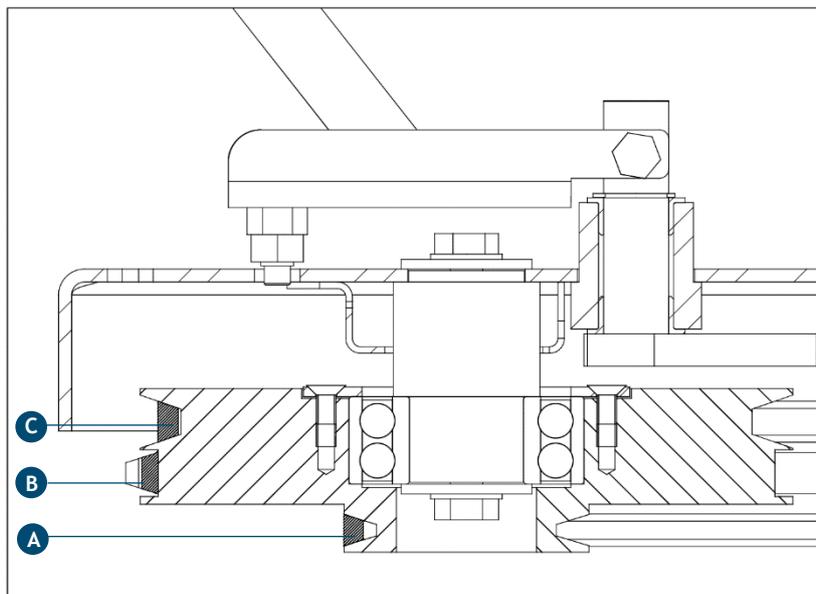
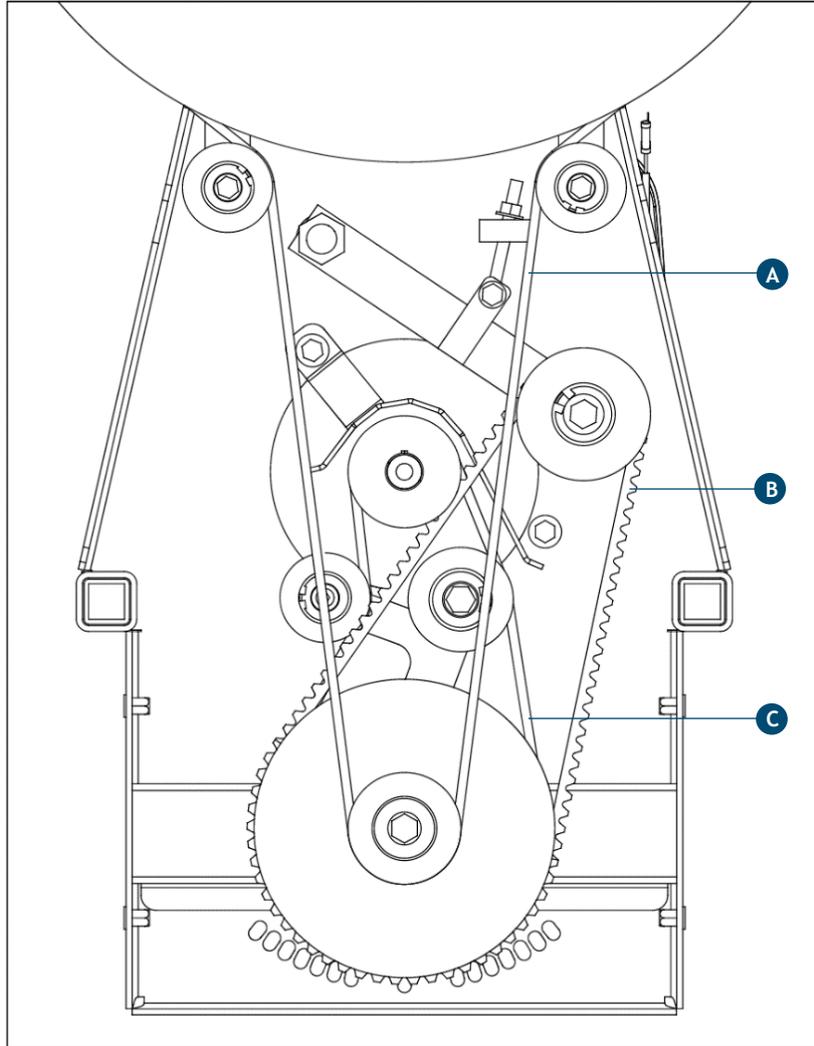
Retirer la courroie lisse et la remplacer par une neuve. **C**

Remettre en place une courroie trapèze neuve et régler sa tension.

Pour le passage des courroies, aidez-vous des schémas de la page suivante.

Remonter l'ensemble.







7. RANGEMENT LONGUE DURÉE

Un rangement adéquat est essentiel pour garder votre balayeuse en bon état. Les étapes suivantes vous aideront à protéger votre machine de la rouille et de la corrosion et faciliteront le redémarrage du moteur lors de sa réutilisation.

7.1 Précautions à prendre pour le rangement



Si la machine entreposée contient de l'essence dans le réservoir et dans le carburateur, il est important de réduire les risques potentiels d'incendies provoqués par l'allumage des vapeurs d'essence. Choisissez un local d'entreposage bien aéré et éloigné de tout appareil à flamme (chaudière, chauffe-eau ou sèche-linge). Évitez également les endroits où fonctionnent des outils électriques ou un moteur électrique produisant des étincelles.

Si possible, évitez les locaux d'entreposage humides qui favorisent la formation de rouille et de corrosion.

Placez la balayeuse sur une surface plane. L'inclinaison de la machine peut provoquer une fuite d'essence ou d'huile.

Le guidon peut être plié pour un rangement moins encombrant.

Le moteur et le tuyau d'échappement du moteur étant froids, recouvrez la balayeuse pour la protéger de la poussière. Un moteur et système d'échappement chauds peuvent mettre le feu ou fondre différents matériaux. N'utilisez pas de bâche en plastique. Une bâche non poreuse emprisonne l'humidité et favorise la formation de rouille et de corrosion.

Nettoyage

1. Lavez la balayeuse en suivant les précautions qui suivent :

- Si vous utilisez un tuyau d'arrosage ou un appareil de nettoyage à pression, assurez-vous que l'eau n'atteigne pas l'intérieur des commandes et des fils, ni le filtre à air, ni l'ouverture du pot d'échappement.
- Lavez le moteur à la main en prenant bien garde de ne pas mouiller le filtre à air.
- De l'eau en contact avec un moteur chaud peut provoquer des dégâts. Laissez le moteur refroidir au moins une demi-heure avant de le laver.
- Avant de laver le dessous de la machine, enlevez le capuchon de bougie.
- Placez la machine sur le côté droit de sorte que le carburateur soit orienté vers le haut. Vous éviterez ainsi toute fuite d'essence et faciliterez le redémarrage.

2. Après avoir lavé la balayeuse, essuyez toutes les surfaces accessibles.

3. Une fois la machine redressée, démarrez le moteur à l'extérieur et laissez-le atteindre sa température normale de fonctionnement afin que l'eau stagnante du moteur s'évapore.

4. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.

5. Une fois la machine propre et sèche, enduisez les pièces qui pourraient rouiller d'une légère couche d'huile. Lubrifiez l'intérieur des câbles de commande avec un lubrifiant silicone en aérosol.

Essence

L'essence s'oxyde et se détériore pendant l'entreposage. L'essence éventée entraîne des démarrages difficiles et des dépôts qui encrassent le circuit d'alimentation. L'essence contenue dans la balayeuse se détériore pendant l'entreposage, vous pouvez avoir à réparer le carburateur et d'autres éléments du circuit d'alimentation. Le temps de conservation de l'essence sans risque pour le réservoir et le carburateur, varie en fonction du mélange d'essence utilisé, de la température d'entreposage et du niveau de remplissage du réservoir. Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air qu'il contient favorise la détérioration de l'essence. Des températures élevées du local d'entreposage favoriseront la détérioration de l'essence. Cette détérioration peut se produire en quelques mois ou même moins si l'essence utilisée pour le plein n'était pas fraîche.

La *Garantie limitée du distributeur* ne couvre pas les dommages au circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur entraînés par une mauvaise préparation à l'entreposage.

Pour prévenir les problèmes liés à la détérioration de l'essence, vous pouvez mélanger à l'essence un produit tel que le stabilisateur d'essence, spécialement conçu pour maintenir l'essence en bonne condition pendant l'entreposage mais vous pouvez également vidanger le réservoir et le carburateur.

Ajout d'un stabilisateur à l'essence pour prolonger la durée de conservation de l'essence

Lorsque vous ajoutez un stabilisateur à l'essence, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air qu'il contient favorisera l'oxydation et la détérioration de l'essence pendant l'entreposage. Si vous conservez un bidon d'essence pour le plein, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche.

1. Ajoutez un stabilisateur d'essence en respectant les instructions du fabricant.
2. Une fois le stabilisateur ajouté, faites tourner le moteur de la balayeuse à l'extérieur pendant deux minutes pour être certain que l'essence traitée remplace l'essence non traitée dans le carburateur.
3. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant le stockage.

Vidange du réservoir et du carburateur

Si l'essence n'est pas traitée avec un stabilisateur, elle doit être vidangée.
(Voir notice constructeur moteur).

Huile moteur

Procédez à la vidange de l'huile moteur.
(Voir notice constructeur moteur).

Cylindre du moteur

Enlevez le capuchon de bougie.

Versez une cuillère à soupe (5 à 10 cc) d'huile du moteur fraîche dans le cylindre.

Tirez sur le démarreur plusieurs fois pour bien répartir l'huile dans le cylindre.

Remontez la bougie. Tirez doucement sur le démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et remplacez la poignée. Les soupapes se ferment de manière à ne pas laisser pénétrer l'humidité.

Rangement du guidon

Desserrez les poignées de serrage du guidon. Basculez ensuite le guidon vers l'avant. Prenez soin de ne pas plier ni tordre les câbles.

7.2 Réutilisation après rangement

Procédez aux vérifications de la balayeuse décrites dans le chapitre 2.2 *INSPECTION DE LA MACHINE*.

Si vous avez vidangé le réservoir avant l'entreposage, remplissez-le avec de l'essence fraîche. Si vous conservez un bidon d'essence pour le plein, assurez-vous qu'il ne contient que de l'essence fraîche. L'essence s'oxyde au fil du temps et peut entraîner un démarrage difficile.

Si le cylindre a été enduit d'huile durant la préparation à l'entreposage, le moteur fumera légèrement lors du démarrage. Ce phénomène est normal.

8. TRANSPORT

8.1 Avant de charger la machine

Si le moteur est chaud, attendez qu'il refroidisse pendant 15 minutes au moins avant de charger la balayeuse sur le véhicule. Un moteur et système d'échappement chauds peuvent vous brûler et mettre le feu à différents matériaux.

8.2 Chargement et déchargement

Assurez-vous d'être équipé de rampes de chargement. Si vous devez charger et décharger sans le système de traction de la machine, désengager le pont hydrostatique afin de permettre la rotation des roues. Un couple résiduel persistera sur les roues. Fermez le robinet d'essence le cas échéant.

Placez la balayeuse de façon à ce que les 3 roues soient sur le plat du véhicule. Attachez la machine avec des cordes ou sangles et bloquez les roues. Eloignez les sangles et les cordes utilisées des commandes, des leviers de réglage, des fils et du carburateur.

Vous pouvez plier le guidon pour réduire l'encombrement.

Mettez le pont en position engagé afin de limiter les mouvements lors du transport.

DISFONCTIONNEMENTS	CAUSES POSSIBLES	CORRECTIONS
Le moteur ne démarre pas	La manette des gaz est dans la mauvaise position.	Déplacez la manette des gaz sur la position rapide.
	Pas d'essence.	Faites le plein
	Mauvaise essence : machine entreposée sans vidange ou avec essence non traitée ou plein fait avec de l'essence éventée.	Vidangez le réservoir et le carburateur. Refaites le plein avec de l'essence fraîche.
	La bougie est défectueuse, mal vissée, sale.	Vérifiez l'écartement ou changez la bougie.
	L'appareil a basculé : présence d'huile dans le filtre à air.	Remplacez le filtre à air, enlever la bougie d'allumage et actionnez le démarreur plusieurs fois. Séchez la bougie et la remettre en place.
	La bougie est enduite d'essence (moteur noyé).	Séchez et réinstallez la bougie. Démarrez le moteur avec la manette des gaz en position rapide
	La cosse de bougie d'allumage est retirée.	Remettre en place la cosse de bougie.
Perte de puissance moteur	Problème sur le circuit d'alimentation, la distribution ...	Portez la machine chez votre concessionnaire ou revendeur. Remplacez ou réparez les éléments défectueux si nécessaire.
	La manette n'est pas en position rapide.	Mettez la manette sur RAPIDE
	Les résidus sont trop importants.	Arrêtez l'action de balayage.
	La brosse exerce une pression trop forte sur le sol.	Réduisez la hauteur de la brosse.
	Un objet peut s'être inséré dans les organes de transmission.	Dégagez et nettoyez le carter de la machine.
	Filtre à air bouché	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Mauvaise essence : machine entreposée sans vidange ou avec essence non traitée ou plein fait avec de l'essence éventée.	Vidangez le réservoir et le carburateur. Refaites le plein avec de l'essence fraîche.
Le moteur fume	Problème sur le circuit d'alimentation, la distribution ...	Portez la machine chez votre concessionnaire ou revendeur. Remplacez ou réparez les éléments défectueux si nécessaire.
	Filtre à air encrassé ou présence d'huile dans le filtre	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
Le moteur devient brûlant	Niveau d'huile trop haut	Baissez le niveau d'huile jusqu'au niveau préconisé.
	Grille du ventilateur encrassée	Nettoyez la grille du ventilateur
	Niveau d'huile trop bas dans le moteur	Faire la vidange du moteur.
La brosse ne tourne pas	Les ailettes de refroidissement sont encrassées.	Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur.
	Les courroies d'entraînement ne sont pas assez tendues	Retendre les courroies. Remplacez les courroies si la tension n'est toujours pas suffisante.
Vibration / bruit excessif	La brosse est endommagée	Remplacez la brosse.
	Un objet est coincé dans la brosse	Dégagez l'objet de la brosse, moteur à l'arrêt
	Un objet peut s'être insérer dans les organes de transmission.	Dégagez et nettoyez le carter de la machine.
	Le roulement de tête de brosse est endommagé.	Remplacez le roulement.
	L'échappement est desserré	Resserrez l'échappement
	L'échappement est percé	Remplacez l'échappement.
Balayage / performance médiocre	Problème sur des éléments tournant du moteur.	Portez la machine chez votre concessionnaire ou revendeur. Remplacez ou réparez les éléments défectueux si nécessaire.
	La vitesse de la brosse est irrégulière.	Mettez le levier des gaz en position RAPIDE
	La pression au sol de la brosse n'est pas suffisante.	Réajustez la hauteur de brosse.



10. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	
BT100	Balayeuse POGET à brosse Ø1000 à axe vertical, marché européen.

Dimensions, poids et capacités	
Longueur	2260 mm
Largeur	1000 mm
Hauteur totale	1210 mm
Masse	80 Kg
Diamètre de brosse	1000 mm max.

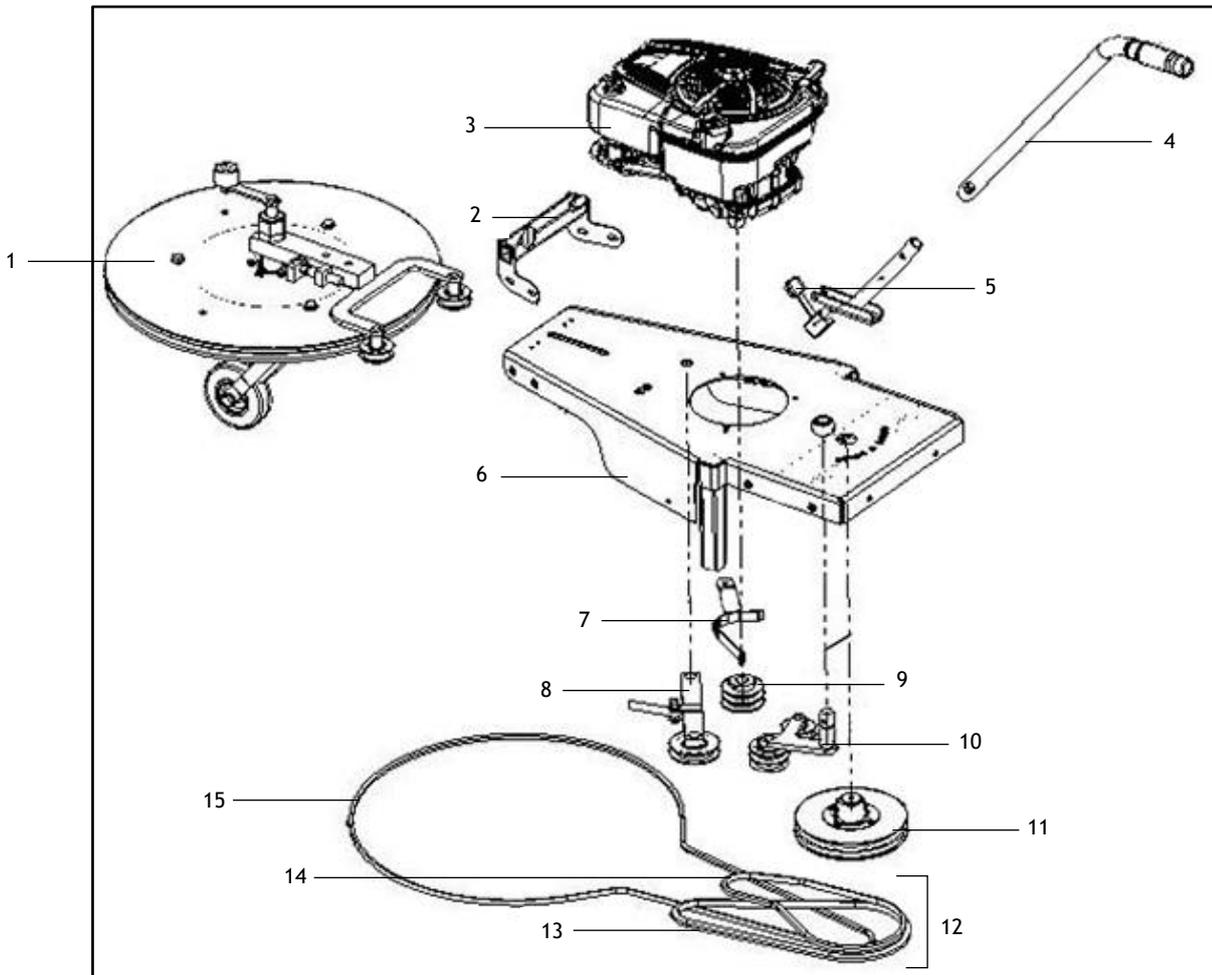
Conception et performance du moteur	
Modèle	HONDA GSV190 N1G7 SD
Type de moteur	4 temps, arbres à cames en tête, monocylindre, refroidissement par air.
Cylindrée	190 cc
Alésage x course	69 x 50 mm
Capacité du réservoir d'essence	0,9 l
Type de carburant	Essence sans plomb avec un indice d'octane minimum de 91.
Capacité huile moteur	0,35 l
Huile moteur	SAE 10W-30
Type de bougie	NGK BPR5ES

Valeurs d'émission sonore selon directive 2006/42/CE	
Niveau de puissance acoustique pondéré A LwA	95 dBA
Incertitude KwA	2,5
Niveau de pression acoustique pondéré A au poste de commande LpA	81 dBA
Niveau de pression acoustique de crête pondéré C au poste de commande LpCpeak	99 dBC
Incertitude de mesure KpA, KpCpeak	2,5

Valeurs d'émission vibratoire selon directive 2006/42/CE		
	Poignée droite	Poignée gauche
Niveau d'émission vibratoire a	5,07 m/s ²	6,94 m/s ²
Incertitude K	0,93 m/s ²	1,27 m/s ²

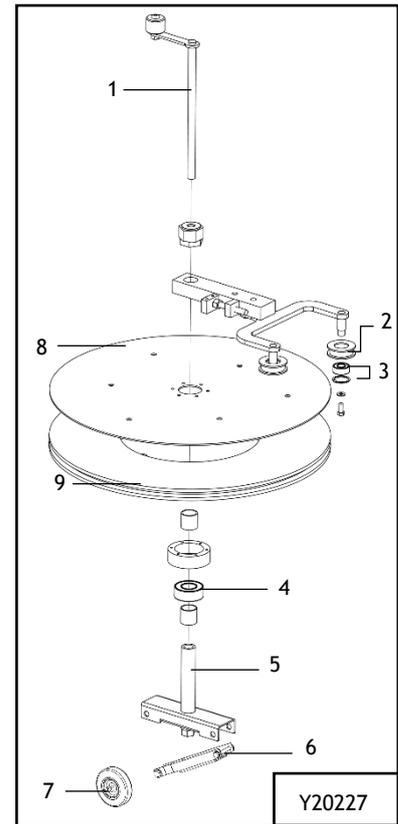


Eclaté n° 1		
Repère	Référence	Désignation
1	Y20227	Tête de brosse complète
2	Y12881	Support accessoires
3	Y52875	Moteur HONDA GSV190
4	Y52876	Levier inverseur complet
5	Y12880	Manette des gaz
6	Y12877	Châssis complet
7	Y20039	Guide courroie
8	Y20216	Tendeur à poulie complet
9	Y40008	Poulie moteur BT100
10	Y40007	Inverseur de sens complet
11	Y40001	Poulie arrière complète
12	Y40004	Kit courroie BT100
13	Y12886	Courroie petite lisse
14	Y12887	Courroie petite crantée
15	Y12888	Courroie grande d'entraînement de brosse

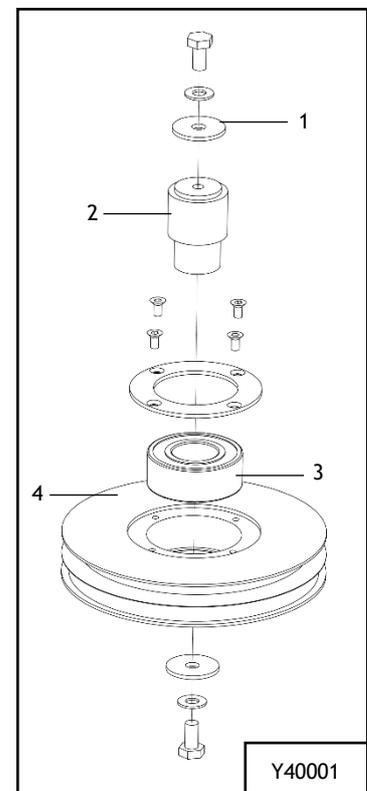




Eclaté n° 2		
Repère	Référence	Désignation
1	Y12975	Manivelle
2	Y20243	Poulie simple
3	Y40003	Kit roulement poulie simple
4	Y10113	Roulement axe de brosse
5	Y20225	Axe de brosse
6	Y52877	Support de roue avant
7	Y10049	Roue avant
8	Y20050	Plateau
9	Y20361	Plateau entraîneur

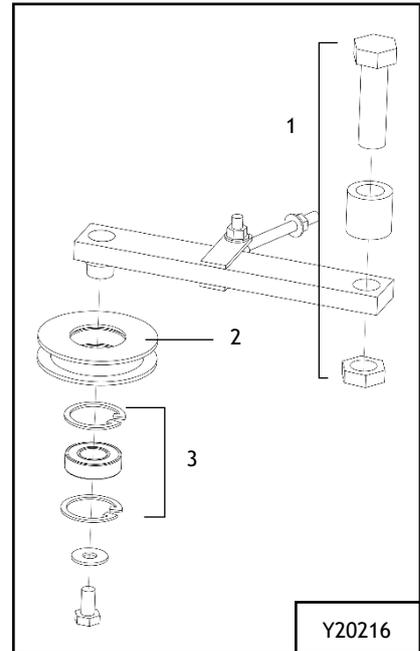


Eclaté n° 3		
Repère	Référence	Désignation
1	Y10251	Rondelle de serrage de poulie arrière
2	Y20207	Axe de poulie arrière
3	Y10717	Roulement de poulie arrière
4	Y10249	Poulie arrière

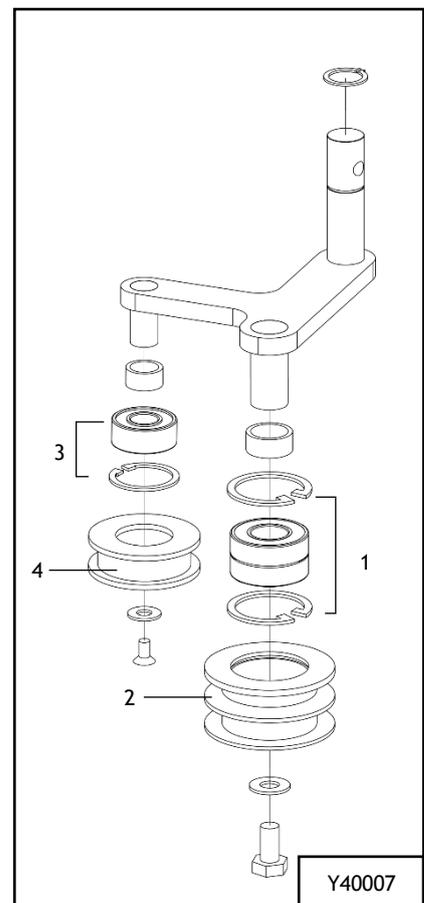




Eclaté n° 4		
Repère	Référence	Désignation
1	Y40002	Boulon pivot de bras tendeur
2	Y20057	Poulie tendeur
3	Y40005	Kit roulement poulie tendeur

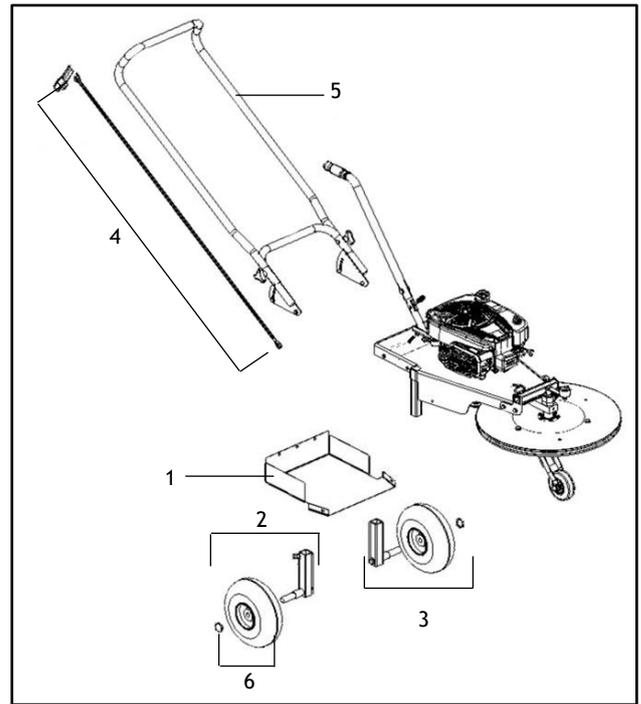


Eclaté n° 5		
Repère	Référence	Désignation
1	Y40006	Kit roulement poulie double
2	Y20219	Poulie double
3	Y40003	Kit roulement poulie simple
4	Y20243	Poulie simple





Eclaté n° 6		
Repère	Référence	Désignation
1	Y12884	Capot et clips
2	Y20255	Ensemble roue droite
3	Y20255S	Ensemble roue gauche
4	Y40009	Poignée homme mort et câble
5	Y40010	Guidon
6	Y40011	Roue et calotte





12. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Ets Bossard & Cie
1 rue Théophile Bossard
79300 NOIRTERRE

Certifie que la machine :

- Désignation : Balayeuse à moteur thermique
- Modèle : BT100-H
- Numéro de série : BT100-H...
- Marque POGET

Est conforme aux dispositions de la directive « Machines » 2006/42/CE

Fait à Noirterre, le 7 Juin 2017

Franck TASSIN
Le directeur général



Commandez sur notre boutique en ligne

www.poget-online.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



POGET

Une marque des
Ets BOSSARD & Cie

1, Rue Théophile BOSSARD
79300 NOIRTERRE

Tél : +33 (0)5 49 74 17 55
Fax : +33 (0)5 49 74 22 31

E-mail : contact@poget.fr
Site internet : www.poget.pro